

Zaaknr. : 742913
Kenmerk : 749693

Onderwerp: Operationeel Nautisch Beleid

Mededeling voor het algemeen bestuur.

Portefeuillehouder:	C.A.G. Sneep
Programmadirecteur:	Rob Wolbrink

Aanleiding/context

Waterschap Brabantse Delta is verantwoordelijk voor het nautisch beheer op +/- 80 km vaarwegen in haar beheergebied. Het doel daarbij is een betrouwbare, veilige en vlotte afwikkeling van het vaarwegverkeer met zo min mogelijk stremmingen tijdens bedieningstijden voor de gebruikers en met zo min mogelijk gevolgen voor het landverkeer. Het nautisch beheer is een taak die het waterschap in medebewind namens de provincie Noord-Brabant uitvoert.

Binnen het waterschap is lange tijd onvoldoende aandacht geweest voor het nautisch beheer. Zo kwam naar boven dat de organisatie en externen het beeld hebben dat niet op alle vlakken sprake is van de gewenste (beleidsmatige) kwaliteit. Ook was onvoldoende duidelijk welke risico's er zijn op het gebied van nautisch beheer en wat de gevolgen voor het waterschap zouden kunnen zijn. Kortom, het waterschap voert de nautische beheertaken op het moment naar eer en geweten uit, maar een beleidsmatige onderbouwing ontbreekt.

Naar aanleiding van dit besef is het waterschap in samenwerking met de provincie Noord-Brabant in 2022 een traject gestart om het nautisch beheer op de provinciale vaarwegen in West-Brabant te professionaliseren. Onder leiding van een extern adviesbureau is in 2022 en 2023 gewerkt aan onder andere de volgende producten; cursussen, risicodossier, Beslisnotitie-scenario's en het Operationeel Nautisch Beleid. Op 30 juli 2024 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met het Operationeel Nautisch Beleid.

Met het vaststellen van het Operationeel Nautisch Beleid geeft het waterschap invulling aan een betrouwbare, veilige en vlotte afwikkeling van het vaarwegverkeer met zo min mogelijk stremmingen tijdens bedieningstijden voor de gebruikers en zo min mogelijk gevolgen voor het landverkeer.

Financiën

De implementatie van het Operationeel Nautisch Beleid leidt niet tot een verhoging van de huidige kosten. Het scheepvaartbeheer is op te delen in het onderdeel vaarwegbeheer (instandhouding van de vaarwegen) en het nautisch beheer (betrouwbaar, vlot en veilige afwikkeling van het vaarverkeer). Samen met de provincie is er een kostenverdeling gemaakt waarbij op hoofdlijnen de kosten rondom vaarwegbeheer 50/50% worden verrekend met de provincie. Kosten rondom het nautisch beheer worden voor de volle 100% doorberekend aan de provincie.

Uitvoering & Communicatie

Na het vaststellen van het concept Operationeel Nautisch Beleid door het DB zal het beleid openbaar worden gemaakt via overheid.nl. Zoals al eerder aangegeven is het Operationeel Nautisch Beleid een uniform afwegings- en handelingskader met name voor de medewerkers van de processen Vergunningverlening, Toezicht & Handhaving, Onderhouden en Bedienen. De uitvoering van het beleid zal in deze processen plaatsvinden. Daarnaast is het regieteamoverleg Vaarwegen een plek waar vraagstukken rondom de uitvoering en evaluatie samenkomen. Voor het opstellen van het Operationeel Nautisch Beleid zijn ook externe partijen betrokken, zoals bedrijven, overheden, koepelorganisaties en de recreatieve sector. Door deze samenwerking voort te zetten gaat het waterschap voor een betrouwbaar, vlot en veilig verkeer op en langs de vaarwegen in West-Brabant.

Het waterschap zal via verschillende kanalen het Operationeel Nautisch Beheer bekendmaken:

- Website van het waterschap & Sociale Media
- Het matrixbord van waterschap Brabantse Delta bij de Manderssluis
- Nieuwsbrief van Schuttevaer voor de beroepsvaart

- Waterrecreatie Nederland voor de recreatievaart
- Overheid.nl

Voor externe partijen betrokken bij het opstellen van het beleid zal er een brief uitgaan met informatie over het nieuwe beleid.

Datum: 16 juli 2024
Naam schrijver: C.J.D. van Oorschot