

Brief aan Dagelijks bestuur

Onderwerp: artikel 74 vragen over betrokkenheid van het waterschap bij de herinrichting van de Kerkvaartsehaven te Waspik gemeente Waalwijk , namens de CDA fractie aan het dagelijks bestuur

Aanhef: Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Toelichting: De Kerkvaartse haven is een insteek haven in beheer bij de gemeente Waalwijk en bereikbaar via de Bergsche Maas , Keersluis Schipdiep en het "Oude Maasje" , Het oude Maasje en de Schipdiep sluis zijn bij het Waterschap Brabantse Delta in beheer.

Recht tegenover de invaart, aan de noordzijde van de Kerkvaartsehaven ligt op het "Oude Maasje " ligt de jachthaven " Oude Maasje"

In 2013 heeft het waterschap Brabantse Delta de oostelijke regionale kering van de haven afgekeurd. De gemeente Waalwijk heeft dit aangegrepen om Plannen te ontwikkelen om de Kerkvaartsehaven verder uit te breiden en voor grotere schepen Cemt klasse 5 a bereikbaar te maken. De haven zal daartoe verbreed en uitgediept worden. In het verleden heeft Rijkswaterstaat de voormalige beheerder van het Oude Maasje gemeente Waalwijk geadviseerd om in het kader van de veiligheid de invaart van de haven te verbreden met een zwaaiikom. In het nieuwe ontwerp heeft de gemeente het idee opgepakt om de haven en de havenmond enkel te verbreden en af te zien van het eerdere ontwerp met een zwaaiikom. Ook wil men onderzoeken of de Keersluis Schipdiep bestand is tegen de frequentere doorvaart van de nog grotere schepen CEMT klasse 5a

Vragen:

1. Is het Dagelijks Bestuur behoudens de secundaire water kering, op de hoogte van het voornemen van de gemeente om de haven te vergroten. ?
2. Is het Dagelijks bestuur betrokken en op de hoogte van de e.v.t. gevolgen voor het areaal en de scheepvaart op het Oude Maasje waarvan het waterschap de beheerder is. ?
3. Zo ja voldoen de gestelde eisen volledig aan de eisen van het RVW2020. ?
4. Kan het dagelijks bestuur daarmee de garantie geven dat het passeren van de Keersluis Schipdiep en de invaart naar de insteekhaven onder alle weersomstandigheden veilig kan gebeuren. ?
5. Zo nee kan het Dagelijks bestuur ons mee nemen in het komende vervolg traject. ?

Ondertekening, fractie:

Fractie CDA
Alwijn ten Cate
Lian Korst