

Op 26 oktober 2021 heeft het dagelijks bestuur ingestemd met de beoordelingsrapportages van dijktrajecten 34a-1, 35-2 en 35-1. In de beoordelingsrapportages zijn de wijze van beoordelen, de resultaten van de beoordeling en het veiligheidsoordeel van de dijktrajecten opgenomen. Met deze mededeling informeren wij het algemeen bestuur over de resultaten van de beoordeling.

Veiligheidsoordeel

Het veiligheidsoordeel voor dijktrajecten 34a-1 en 35-2 is categorie C. Categorie C houdt in dat de overstromingskans van het traject groter is dan de signaleringswaarde en de ondergrens van de norm. Het veiligheidsoordeel voor dijktraject 35-1 is categorie D. Categorie D houdt in dat de overstromingskans van het traject veel groter is dan de signaleringswaarde en de ondergrens van de norm. Dit is het laagst mogelijke oordeel. De resultaten voor alle drie dijktrajecten liggen in de lijn der verwachting op basis van eerdere analyses en ervaringen. De dijkvakken die onderdeel zijn van dijkversterking Geertruidenberg-Amertak (zie Figuur 1) zijn al in een eerdere ronde beoordeeld en afgekeurd.

In onderstaande paragrafen zijn aandachtspunten bij de beoordelingsresultaten opgenomen.

Damwanden Rijkswaterstaat

Dijktraject 35-2 kent een samenloop met Rijkswaterstaat (zie Figuur 1), omdat de damwanden langs het Wilhelminakanaal die in beheer zijn van Rijkswaterstaat, een waterkerende functie hebben. De damwanden zijn door waterschap Brabantse Delta beoordeeld en voldoen niet aan de norm. Rijkswaterstaat bevestigt deze resultaten. Omdat de onderhoudsstaat van de damwanden onvoldoende is, dienen deze te worden vervangen om de waterveiligheid te borgen. Dit wordt binnen Rijkswaterstaat in het project 'Groot Onderhoud Vaarwegen' uitgevoerd. Tot aan de versterking dient het waterschap gericht voorzieningen te treffen om het risico te beperken en de veiligheid van de waterkering tot aan versterking te garanderen. Dit is onderdeel van de zorgplicht.

Oorzaak categorie D dijktraject 35-1

Een voorbeeld van een zwakke plek is de waterkering tussen gemaal Keizersveer en de Overdiepse Polder, met daarin de dam met keersluis Schipdiep. Deze dijkstrekking heeft een beperkte lengte binnen dijktraject 35-1, maar veroorzaakt het veiligheidsoordeel categorie D voor dit dijktraject. De afgelopen jaren zijn in de omgeving van keersluis Schipdiep werkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de scheepvaart. Deze werkzaamheden hebben geen directe bijdrage aan de waterveiligheid.

Daarnaast is het dijkvak ten westen van sluis Waalwijk lokaal lager en hier zijn bomen en bebouwing aanwezig die voor een verslechtering van het oordeel ter plaatse zorgen. De opgave is op deze locatie minder urgent dan bij de dijkvakken rondom keersluis Schipdiep. De overige dijkstrekkings in dijktraject 35-1, zoals de dijk langs de Overdiepse Polder, voldoen aan de waterveiligheidseisen.

Vervolg

Voor de drie trajecten geldt dat er een verbeteropgave (dijkversterking) noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de nieuwe normen. De volgende stap die gezet moet worden is het aanmelden van verbeteropgaves bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). De aanmelding en programmering bij het landelijke HWBP vindt plaats op basis van een trajectaanpak en ingangstoets. In de begroting en kadernota is al rekening gehouden met deze stappen.

De resultaten van dijktrajecten 34a-1 en 35-2 worden integraal in de afweging meegenomen als onderdeel van trajectaanpak GEA-WAD. Voor dijktraject 35-1 moet nog een trajectaanpak worden opgestart om uit te wijzen wat de exacte scope van de versterking wordt.

Tot aan versterking wordt de veiligheid gewaarborgd door de zwakke plekken op te nemen in het Crisisbestrijdingsplan Waterveiligheid. Daarnaast worden peilbuizen geplaatst om de actuele sterkte in de gaten te houden en om gegevens te verzamelen voor de versterking.

Communicatie

Voor de communicatie rondom de beoordeling wordt de landelijke communicatielijns gevolgd van de Unie van Waterschappen en het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Hierin staat dat de communicatie over de resultaten van de beoordeling vooralsnog passief is. Vanaf 2023 zullen conclusies worden getrokken over de landelijke resultaten en op basis daarvan zal landelijk een actieve communicatielijns worden opgesteld. Voor nu is het wel belangrijk dat er duiding wordt gegeven aan de resultaten die openbaar zijn op het Waterveiligheidspitaal. Dat doen we in een nieuwsbericht op de website van het waterschap. Voor de trajecten 34a-1 en 35-2 wordt de communicatie opgepakt binnen de trajectaanpak GEA-WAD.

Datum: 30 november 2021
Naam schrijver: D. Bozic