

Zaaknr. : 274986
Kenmerk : 533121

Vaststelling Projectplan Waterwet project Regionale keringen deelgebieden Moerdijk en Drimmelen langs de bebouwde kom Terheijden

Behandelend ambtenaar: R. Nouws
Programmadirecteur: R. Wolbrink
Portefeuillehouder: C.B.M.E. Franssen
Ambtenaar aanwezig bij Programmadirectie, Managementteam of Programma-overleg: Op verzoek

Doel van de notitie: Besluitvorming door algemeen bestuur over de projectplannen Waterwet (PPWW) "Verbetering Regionale keringen" deelgebieden:

- Moerdijk: Markdijk, Steiledijk, Zuiddijk/Hazeldonk, Buitengebied
- Drimmelen: Terheijden Markschans, Bastion, Markkant, Lacunes en Haven;

Samenvatting:

Het project Verbetering Regionale Keringen richt zich op het verbeteren van de bij de toetsing afgekeurde dijkvakken, met als doel West-Brabant te beschermen tegen overstromingen vanuit de regionale rivieren.

Op basis van vooronderzoek is vastgesteld dat verbetering van keringen in vijf gemeenten noodzakelijk is. Het betreft keringen in de gemeenten Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Moerdijk en Steenbergen met een totale lengte van circa 15 km.

In 2019 en 2020 heeft het algemeen bestuur de voorkeursalternatieven (VKA's) van de verschillende tracés vastgesteld. Het projectplan wijkt niet af van het vastgestelde voorkeursalternatief.

Het ontwerp-projectplan heeft 6 weken ter inzage gelegen en hierop zijn 17 zienswijzen ingediend op het projectplan Drimmelen en 4 zienswijzen op het projectplan Moerdijk. Deze zienswijzen hebben in Drimmelen geleid tot 2 aanpassingen in het ontwerp namelijk met betrekking tot de damwand ter plaatse van de roeivereniging en bij de woning zuidelijk van de roeivereniging.

Door de provincie is besloten de gecoördineerde projectplanprocedure (hoofdstuk 5, paragraaf 2 van de Waterwet) toe te passen. Dit betekent dat alle besluiten, die voor de uitvoering van de projectplannen nodig zijn, op gecoördineerde wijze zijn voorbereid en gepubliceerd. Het voorliggende projectplan behoeft, na uw goedkeuring, ook de goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Op 2 maart jl. heeft besluitvorming plaatsgevonden over de projectplannen van de deelgebieden Etten-Leur, Steenbergen en Breda en op 25 mei jl. is het projectplan Terheijden Buitengebied en Molenstraat vastgesteld.

Advies:

Het algemeen bestuur:

1. Neemt kennis van de nota zienswijzen van het deelgebied Moerdijk: Markdijk, Steiledijk, Zuiddijk/Hazeldonk, Buitengebied en het deelgebied Drimmelen: Terheijden Markschans, Bastion, Markkant, Lacunes en Haven;
2. Stelt het projectplan Waterwet van beide deelgebieden vast, ter goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Bespreking in:	Vergaderdatum:
☒ Programmadirecteur	
☒ Programma-overleg	16 mei 2022
☐ Programmadirectie	
☐ Managementteam	
☐ Overlegvergadering OR	
☒ Portefeuillehouderoverleg	19 mei 2022

☒	Dagelijks Bestuur	7 juni 2022
☐	Lokaal Overleg	
☒	Algemeen Bestuur	22 juni 2022
☒	Check financiële en juridische paragraaf	F 25-1-22
☒	Bijlage(n) bij het besluit PPWW-dijkverbetering-Mark-Dintel-en-Vliet Deelgebied IV Moerdijk Nota van zienswijzen Moerdijk PPWW-dijkverbetering-Mark-Dintel-en-Vliet Deelgebied V en VI Drimmelen Nota van zienswijzen Drimmelen Besluit	533754 533394 533755 533395 533756
☒	Achtergronddocument(en) Beleidsnota demontabele keringen bij waterschap Brabantse Delta d.d. 20 mei 2020	533751

Aanleiding/context

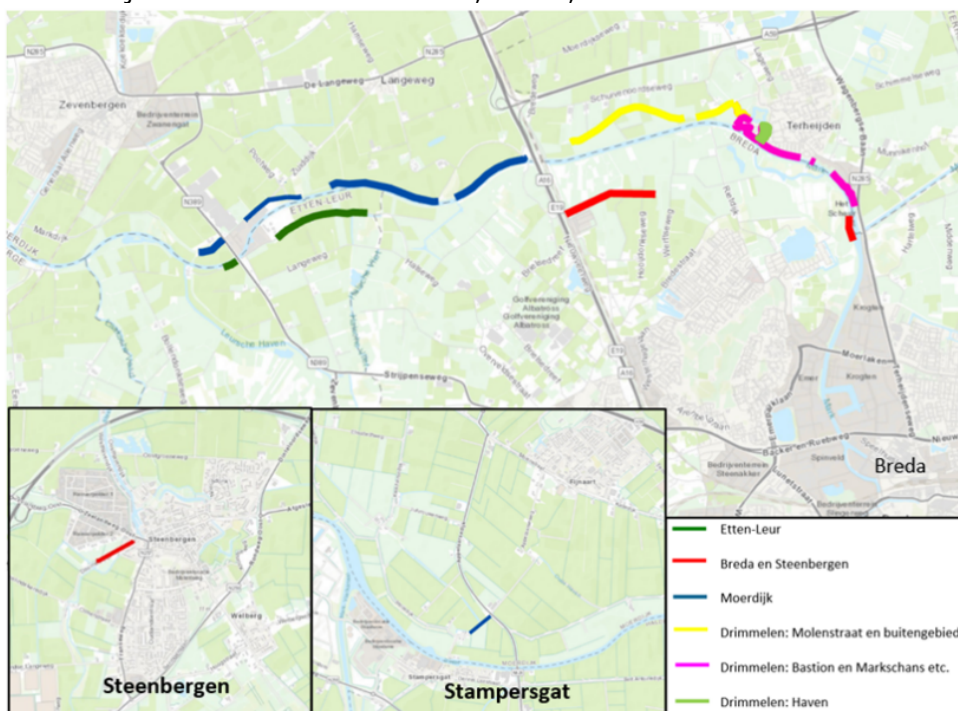
Het project Verbetering Regionale Keringen Brabantse Delta richt zich op het verbeteren van de bij de toetsing afgekeurde dijkvakken, met als doel West-Brabant te beschermen tegen overstromingen vanuit de regionale rivieren. Daartoe behoort ook het risico op overstroming vanuit het Mark-, Dintel- en Vlietsysteem bij hogere waterstanden die op kunnen treden als het Volkerak-Zoommeer wordt ingezet als waterberging in geval van gesloten stormvloedkering.

De noodzaak ter verbetering komt voort uit de toetsing van de bestaande keringen, waarbij is vastgesteld dat deze niet meer voldoen aan vigerende veiligheidsnormen. De veiligheidsnormen voor de regionale waterkeringen staan in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (2020). Op basis van vooronderzoek is vastgesteld dat verbetering van keringen in vijf gemeenten noodzakelijk is. Het betreft keringen in de gemeenten Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Moerdijk en Steenbergen met een totale lengte van circa 15 km.

Doel van dit project is dat we weer voldoen aan de veiligheidsnormen

De plannen zijn opgedeeld in de volgende projectgebieden:

- Etten-Leur: Zeedijk West en Zeedijk Oost;
- Drimmelen: Molenstraat en buitengebied;
- Breda: RWZI en Haagse Beemden
- Steenbergen: Doornedijkje
- Moerdijk: 4 delen
- Terheijden: Bastion en Markschan, Haven, Markkant en Lacunes



In de periode 2017-2019 (verkenningfase) zijn verschillende alternatieven voor de dijkversterking beoordeeld. In 2019 en 2020 heeft besluitvorming plaatsgevonden door het vaststellen van een voorkeursalternatief (VKA) per traject door het algemeen bestuur van het waterschap. Bij enkele trajecten is aangegeven dat maatwerk aan de orde is.

In verkenningfase is een intensief proces doorlopen waarbij de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De planuitwerking om te komen tot het projectplan Waterwet is een verdere uitwerking van door het algemeen bestuur vastgestelde voorkeursalternatieven, zoals vastgesteld respectievelijk in de vergaderingen van het algemeen bestuur van 23 oktober 2019, 18 december 2019 en 1 juli 2020
- De planuitwerking is uitgevoerd conform het beleid voor demontabele keringen, zoals vastgesteld door het algemeen bestuur op 20 mei 2020. Op basis van dit beleid komt de toepassing van demontabele keringen niet in aanmerking in de voorliggende trajecten van het project Verbetering Regionale Keringen.

Daarnaast is in het algemeen bestuur van 25 mei 2022 afgesproken om het participatieproces van het project om te komen tot de projectplannen Waterwet extern te evalueren met als doel om hieruit te leren voor de toekomst. Dit proces wordt na afronding van de planuitwerkingsfase opgepakt.

Planuitwerking

In de planuitwerking van het voorliggende projectplan heeft nadere detaillering plaatsgevonden en zijn de benoemde maatwerk gedeelten verder uitgewerkt. In onderstaande tabel is aangegeven hoe de detaillering en hoe het maatwerk invulling heeft gekregen. Alle uitwerkingen zijn conform het vastgestelde voorkeursalternatief uitgewerkt. Hiermee wijken we niet af van de vastgestelde voorkeursalternatieven.

Onderstaand geeft een overzicht per gemeente van de ontwerpen met steeds een vergelijking tussen ontwerp (2022) en het vastgestelde VKA (2019/2020).

Gemeente Moerdijk			
Deeltraject	VKA	Maatwerk genoemd bij VKA	Ontwerp
Markdijk	Uitsluitend voorzien in een pipingscherm	n.v.t.	Conform VKA. Het pipingscherm i.p.v. binnendijks buitendijks geplaatst, dit blijkt effectiever, de lengte kan worden beperkt van 8 naar 6 m. Het ruimtebeslag is verder beperkt waardoor het agrarisch perceel wordt ontzien en bomen behouden blijven. Als meekoppelkans is het verbeteren van de grasmatkwaliteit meegenomen.
Steiledijk	Binnenwaartse versterking in grond	Inpassing bij de woningen	Conform VKA, ruimtebeslag ca 1m minder dan bij VKA. Door optimalisaties zijn zo veel mogelijk bomen behouden. In overleg met bewoners voorzien in grondoplossing i.p.v. een damwand, waterberging is gebundeld in 1 watergang. Als meekoppelkans is een passeerstrook op de dijk aangebracht ter invulling van een wens uit de omgeving.
Zuiddijk/Hazeldonk	Binnenwaartse versterking in grond	Ter plaatse van de kassen en woningen langs de Zuiddijk.	Conform VKA, ruimtebeslag langs de Zuiddijk circa 1 m minder. Ter plaatse van de kassen is, in overleg met de eigenaar, voorzien in een damwand. Maatwerk is uitgevoerd door de zuiddijk deels intact te laten en een nieuwe dijk te realiseren. Hierdoor komt 1 van de woningen binnendijks te liggen en worden omgevingseffecten beperkt. Bij de andere buitendijkse woning komt de dijkversterking direct tegen de bestaande dijk i.v.m. beperken ruimtebeslag. Het Natuurnetwerk Brabant (NNB) bosje wordt, zij het beperkt, geraakt en elders gecompenseerd.

Buitengebied West en Oost	Binnenwaartse versterking in grond	n.v.t.	Conform VKA, ruimtebeslag van de dijkversterking is minder groot dan bij het voorkeursalternatief. In het westelijke deel van het buitengebied is het ruimte beslag maximaal 2 m minder groot, in het oostelijke deel is het ruimtebeslag 4 tot 7 m minder groot. Een klein deel van het traject, circa 260m ter plaatse van een aanwezige bosstrook (NNB), is geïncorporeerd in de scope. Compensatie van het deel van het NNB dat wordt geraakt wordt elders gecompenseerd. In het VKA is een natte ecologische verbindingszone als meekoppelkans gedefinieerd in combinatie met een dijkverlegging. Dit blijkt een te ingrijpende opgave met beperkte ecologische meerwaarde en wordt daarom niet gerealiseerd. De in het VKA genoemde meekoppelkans van een fietspad op de dijk wordt niet uitgevoerd omdat het geen doorgaande verbinding heeft. De kans bestaat om een brede berm in te richten als een droge ecologische verbindingszone (met bv kruidenrijkgrasland) indien het waterschap eigenaar kan worden van de berm.
Gemeente Drimmelen			
Deeltraject	VKA	Maatwerk genoemd bij VKA	
Marschans	buitenwaartse/vierkante versterking	n.v.t.	Conform VKA, waarbij de dijk iets verder landinwaarts is gebracht ten behoeve van behoud bergend oppervlak. Er zijn in het Voorkeursalternatief geen meekoppelkansen benoemd.
Bastion	Buitenwaartse versterking	n.v.t.	Conform VKA, en voorzien van een stabiliteitsscherm t.b.v. buitenwaartse stabiliteit. I.v.m. behoud van de functionaliteit van de ecologische verbindingszone aan de buitenzijde is het ontwerp iets smaller gemaakt. Er zijn in het Voorkeursalternatief geen meekoppelkansen benoemd.

Markkant 1,2 Markkant 3	Buitenwaartse versterking Binnenwaartse versterking	n.v.t.	Conform VKA, met bij Markkant 1,2 optimalisaties om zo veel mogelijk bomen en zo veel mogelijk vierkante meters van de vispaaiplaatsen te sparen. Het wandelpad wordt als meekoppelkansen teruggebracht, bij Markkant 3 wordt het wandelpad niet doorgetrokken i.v.m. het ontbreken van steun uit de omgeving.
Lacunes	Buitenwaartse versterking en damwand	n.v.t.	Conform VKA, met minder ruimtebeslag door steiler talud en stabiliteitsscherm t.b.v. behoud functionaliteit van de buitendijkse Ecologische Verbindingszone (EVZ). Een deel (ca 60m) wordt binnentalud i.p.v. gronddijk voorzien van keerwand in overleg met de particuliere eigenaar. Bestaande damwanden worden verlengd. In het zuidelijke deel is het ontwerp aan de buitenzijde ca 0,5 tot 1,0 m groter dan in het VKA vanwege een minder stabiele ondergrond.
Haven	Binnenwaarts in grond en keerwand	Keerwand haven noord	Conform VKA, bij de kop van haven en haven noord een iets smaller profiel i.v.m. behoud aanwezige functies. Bij haven oost wordt het bestaande wandelpad op de dijk terug gebracht. Bij de kop van de Haven is in overleg met de gemeente de ontsluiting verlegd in verband met behoud van de functionaliteit. Bij de Haven Noord is de keerwand in overleg met de gemeente iets verder vanaf het water gepositioneerd zodat een wandelzone langs het water met bankjes gerealiseerd kan worden.

Gevolgdte procedure

Gedeputeerde Staten hebben op 31 mei 2021 besloten op de realisering van het project "Verbetering Regionale Keringen Mark, Dintel en Vliet", hoofdstuk 5, paragraaf 2, van de Waterwet van toepassing te verklaren. Dit betekent dat Gedeputeerde Staten bevorderen dat de besluiten, die voor de uitvoering van de projectplannen nodig zijn, op gecoördineerde wijze worden voorbereid. De projectplannen behoeven ook de goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

M.e.r.-beoordeling

Per dijktraject is een rapport "M.e.r.-beoordeling" opgesteld waarin is beoordeeld of het, gezien de milieueffecten, noodzakelijk is de procedure van milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen. In dit rapport wordt geconcludeerd dat vanwege de voorgenomen versterking van de regionale kering geen belangrijke negatieve effecten te verwachten zijn en dat er geen aanleiding is om een m.e.r.-procedure te doorlopen. In verband met de rol van de provincie in het kader van de coördinatie is aan de provincie gevraagd hierover een besluit te nemen. GS heeft dd. 13 januari 2022 besloten dat er geen m.e.r.-procedure behoeft te worden doorlopen. Het besluit heeft gelijktijdig met de ontwerp projectplannen Waterwet en ontwerpbesluitingen ter visie gelegen.

Omgeving

Er is een intensief traject met de stakeholders doorlopen. Al in de fase van het beschrijven en beoordelen van kansrijke alternatieven en de keuze van het voorkeursalternatief (2018, 2019 en 2020) zijn er veel

gesprekken gevoerd, onder meer over demontabele/hybride keringen, damwanden en coupures. In de fase van het voorkeursalternatief is daar door het algemeen bestuur niet voor gekozen op basis van de door het algemeen bestuur in mei 2020 vastgestelde beleid demontabele keringen.

Daarna zijn er in 2021 over concept van het ontwerp opnieuw gesprekken gevoerd met de grondeigenaren, bewoners, verenigingen, gemeenten, provincie en andere betrokkenen. Gesprekken met de bewoners en eigenaren waren voornamelijk keukentafelgesprekken, waarbij enkele gesprekken digitaal zijn gevoerd i.v.m. COVID-19. Voor de haven geldt dat een gezamenlijke bijeenkomst heeft plaatsgevonden, in verband met COVID – 19 is dat een digitale bijeenkomst geweest. Gesprekken zijn daarbij onder meer gegaan over demontabele/hybride keringen bij Bastion waarbij uitleg is gegeven over het beleid maar waarbij ook gekeken is naar het beperken van overhoogte en meer binnenwaartse ligging van het dijklichaam. Daarnaast is er een algemene informatiebijeenkomst gehouden waarbij het ontwerp is gepresenteerd en de mogelijkheid is geboden om daarop te reageren. Het concept is waar mogelijk aangepast aan de reacties van de stakeholders en heeft geleid tot het ontwerp dat is opgenomen in het (ontwerp) projectplan Waterwet. Het betrof het beperken van grondgebruik en daardoor meer behoud van bomen in de Haven, herstel van afwatering bij Lacunes, bereikbaarheid van de kop van de haven voor fietsers en voetgangers, meer ruimte geven voor behoud/herstel van functies zoals zitplekken langs de haven, aanpassing van het wandelpad op en langs de dijk en behoud van de visplaatsen bij Markkant, aanpassingen ter hoogte van lacunes en is het concept ontwerp afgestemd met de roeivereniging en zijn aanpassingen gedaan gericht op behoud van de functionaliteit van de kade. De gesprekken hebben derhalve geleid tot aanpassingen van het ontwerp, maar niet op alle trajecten is het mogelijk om de verzoeken tot aanpassingen in te willigen. Voor een aantal situaties zijn er daarom ondanks het intensieve voortraject zienswijzen ingediend.

Met alle grondeigenaren volgen nog gesprekken om op vrijwillige basis voor een schadeloosstelling medewerking te verkrijgen voor de beoogde dijkversterkingswerkzaamheden. Mocht de vrijwillige medewerking niet verkregen worden, dan kan het waterschap gebruik maken van een gedoogbeschikking of, indien de belangen van eigenaren dit vorderen, onteigening. Het projectplan biedt daarvoor, na vaststelling, het kader op basis waarvan zo nodig een gedoog- of een onteigeningsprocedure in gang kan worden gezet.

Ter inzage legging projectplannen

Het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta heeft op 15 februari 2022 de ontwerp projectplannen Waterwet Moerdijk en Drimmelen inclusief de m.e.r.-beoordeling, vrijgegeven voor terinzagelegging.

In diezelfde periode hebben de betreffende gemeenten de omgevingsvergunningen vrijgegeven voor publicatie en de provincie de ontheffingen Natuurbeschermingswet Moerdijk afgegeven. De provincie heeft de ontwerp projectplannen Waterwet tegelijkertijd met de vergunningen en ontheffingen gepubliceerd. Deze hebben van 3 maart 2022 tot en met 13 april 2022 gezamenlijk ter inzage gelegen.

Zienswijzen projectplan Terheijden

Er zijn in totaal door 17 belanghebbenden zienswijzen ingediend op het projectplan Drimmelen en door 4 belanghebbenden op het projectplan Moerdijk. Enkele zienswijze in Drimmelen hebben ook betrekking op de door de gemeente verleende omgevingsvergunningen voor het kappen van bomen, afwijken bestemmingsplan en bouw van constructies. De zienswijzen in Moerdijk hebben geen betrekking op de verleende vergunningen.

Voor Drimmelen hebben de zienswijzen hoofdzakelijk betrekking op de wens om in plaats van een keerwand in de haven noord deze te voorzien in een demontabele kering. Daarnaast is het verzoek van de roeivereniging tot aanpassing van de damwand en zuidelijk gelegen woning het grondlichaam iets verder van de woning te situeren. Voor de laatste 2 verzoeken geldt dat daaraan invulling wordt gegeven. Aan het verzoek om een demontabele kering toe te passen wordt niet tegemoet gekomen omdat het in strijd is met het waterschapsbeleid dat alleen demontabele keringen worden overwogen in situaties waarbij sprake is van beperkte ruimte en een vastgesteld cultuurhistorisch monument. De haven van Terheijden heeft deze monumentale status niet.

Voor Moerdijk hebben de zienswijzen hoofdzakelijk betrekking op het ruimtebeslag op agrarische gronden.

In totaal zijn naar aanleiding van de ingediende zienswijzen 2 wijzigingen in de ontwerptekeningen van het projectplan aangebracht. Het gaat hierbij om de situering van de damwand bij de roeivereniging en de naastliggende woning, doorvoer hemelwaterafvoer.

Daarnaast is een enkele ambtshalve aanpassing gedaan in de tekeningen van Moerdijk ter verduidelijking van het kappen en aanplanten van bomen. Dit is geen inhoudelijke wijziging.

Hoe verder

Nadat het algemeen bestuur het PPWW heeft vastgesteld, behoeft het goedkeuring van Gedeputeerde Staten. Na goedkeuring van de provincie volgt publicatie van het vastgestelde PPWW, het goedkeuringsbesluit en de overige besluiten en kan men eventueel beroep instellen bij de Raad van State.

Beoogd effect

Met het gevraagde AB-besluit kan het PPWW ter goedkeuring naar de provincie (GS). Hierna kan het projectplan samen met de definitieve vergunningen gepubliceerd worden voor eventueel beroep en kan de uitvoeringsfase worden opgepakt.

Argumenten

- De noodzaak tot verbetering van de regionale keringen is hoog, de onlangs onverwacht hoge waterstanden in Zuid Nederland hebben daarop ook weer de aandacht gevestigd.
- Het PPWW is een nadere uitwerking van het VKA waar het algemeen bestuur reeds mee ingestemd heeft. Er zijn geen wezenlijke wijzigingen doorgevoerd.
- Het ontwerp is tot stand gekomen na een intensief gebiedsproces, waarbij met diverse in- en externe stakeholders (grondeigenaren, gemeente, provincie en verenigingen, SBB) afstemming heeft plaatsgevonden.

Kanttekeningen en risico's

- De grondverwerving/vergoedingen vanwege discussies over het toekomstig gebruik van de dijk en de beschermingszones. Grondeigenaren en eigenaren van de aanliggende gronden van de kering of bewoners nabij de keringen zijn weliswaar intensief betrokken bij het tot stand komen van dit projectplan, maar het is niet uitgesloten dat zij toch bezwaar maken tegen de voorgenomen dijkversterking.
- Indien er zienswijzen worden ingediend die uiteindelijk leiden tot een procedure bij de Raad van State heeft dit vertraging en extra kosten als gevolg. Hiermee komt de eindmijlpaal mogelijk in het geding.
- Er dient nog een aanvullend archeologisch onderzoek in de vorm van proefsleuven te worden uitgevoerd binnen het traject Moerdijk Zuidelijk. Dit wordt betrokken in de uitvoering door de te contracteren aannemer.
- De dijkversterking noopt tot het kappen van bomen waarbij in compensatie wordt voorzien in overleg met de gemeente en vindt compensatie van NBB plaats binnen het natuurontwikkelproject Noordrand Midden waarover overleg plaatsvindt met Staatsbosbeheer
- Bij de dijktrajecten langs de Mark bij Terheijden is buitendijks EVZ aanwezig. Deze wordt door de dijkversterking aangetast, de functionaliteit blijft behouden. Compensatie vindt plaats binnen het gebied. Het oppervlak aan waterberging neemt af door de buitendijkse voorzieningen echter de effecten zijn berekend en nihil voor zowel omvang van de berging als opstuwend effect, rekening houdend met klimaatwijzigingen, waardoor compensatie niet noodzakelijk is.
- Door de krappe ruimte langs de bebouwde kom van Terheijden is in afstemming met omwonenden en de gemeente op een deel van het tracé een steiler talud van 1:2 gehanteerd.
- Voor de haven van Terheijden is er door omwonenden en organisaties aandacht gevraagd voor het cultuurhistorisch karakter en is gevraagd een demontabele kering toe te passen. Dit is niet in overeenstemming met het waterschapsbeleid. In de beleidsnota demontabele keringen, vastgesteld door het algemeen bestuur van het waterschap op 20 mei 2020, is aangegeven dat demontabele keringen worden overwogen indien sprake is van een locatie met een formele status als cultuurhistorisch monument. De haven van Terheijden heeft niet deze status. Daarom is niet uitgegaan van het toepassen van een demontabele kering of van coupures in de keerwand.

Financiële dekking

Voor het project 8462 Regionale Keringen is in de Kadernota 2022-2032 rekening gehouden met een totale prognose van € 77.000.000,- met € 1.840.440 aan bijdragen van derden. Voor het project is eerder een uitvoeringskrediet van € 55,18 miljoen verstrekt, dit voor de uitvoering van de verkennings- en planuitwerkingsfase en specifiek de uitvoering van deelgebied Midden en de deeltrajecten 1 t/m 3.

De totale investering voor project Verbetering Regionale Keringen komt nu uit op € 88,6 miljoen. Bij het uitwerken van de Projectplannen Waterwet hoort ook een actualisatie van de kostenramingen. Deze actualisatie heeft als resultaat opgeleverd dat de prognose bijgesteld is naar €88,6 miljoen t.o.v. eerder in de kadernota 2022-2031 opgenomen €77 miljoen. Er was op het moment van schrijven/actualiseren van de Kadernota nog geen geactualiseerde raming aanwezig. Deze kostenstijging zit met name in aanpassingen van het prijspeil (2019 naar 2021), meer aankoop van vastgoed om de opgave te kunnen realiseren, stijging

van het percentage onvoorzien en stijging van percentage engineeringskosten. De stijging van de percentages onvoorzien en engineerskosten zijn aangepast aan de huidige fase en gebaseerd op aanbevelingen uit de rapporten van de Rekenkamercommissie en het onderzoeksrapport van Rebel.

De actuele investeringsprognose zal worden verwerkt in de kadernota 2023-2032. Bij het opstellen van de kadernota 2023-2032 zal dekking gezocht moeten worden voor de extra lasten die voortkomen uit de hogere prognose.

Uitvoering

Het aanbestedingsproces zal medio juni starten, waarna in het najaar 2022 een aannemer geselecteerd zal worden. De werkzaamheden zullen pas gegund worden nadat het uitvoeringskrediet gevoteerd is. De aannemer werkt de ontwerpen tot in detail uit en naar verwachting wordt eind 2022 gestart met de uitvoering van de werkzaamheden voor onderliggende deelgebieden om dit uiteindelijk volledig af te ronden in 2024.

Communicatie

Tijdens de ontwerpfasen zijn de belangrijkste stakeholders persoonlijk benaderd in keukentafelgesprekken. De ter inzagelegging en de vaststelling van het Projectplan wordt via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd. De aangrenzende grondeigenaren en –gebruikers, overige belanghebbenden en een aantal maatschappelijke organisaties worden hierover geïnformeerd. Ook is er een projectwebsite opgericht waar aanvullende informatie over het project is terug te vinden. <https://www.brabantsedelta.nl/regionalekeringen>

Relatie met beleidsvelden

- Winnend Samenwerken in Brabant

Niet van toepassing

- Bijdrage aan doelen voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Bij de realisatie van de verbetering van de keringen wordt het gebied klimaatbestendiger; bij hevige neerslag wordt overstroming vanuit de Mark, Dintel en Vliet voorkomen.