**Technische vragen commissie Bestuur, Strategie en Internationaal 14 oktober 2026**

**4 Beeldvormend**

**4.c Routekaart circulariteit (klimaat en duurzaamheid)**

**Fractie Partij voor de Dieren**

**Vraag:**

1. Is een plantaardige toekomst al onderdeel van het beeld rondom routekaart en uitvoering circulariteit?

***Antwoord:***
*Een plantaardige toekomst is niet als afzonderlijk toekomstbeeld opgenomen. De routekaart richt zich op korte termijn op de eigen invloedssfeer, maar houdt ook rekening met regionale, provinciale en landelijke economische ontwikkelingen. De inzet van West-Brabant op een plant-based economy volgen we, maar ligt buiten onze eigen invloedssfeer.*

**Vraag:**

2. Voor zover het wel al onderdeel is van het beeld, waar kunnen we dat terugzien? En voor zover niet, is het ontbreken van een plantaardig toekomstbeeld te duiden en te motiveren?

***Antwoord:***
*Het plantaardige toekomstbeeld is niet afzonderlijk uitgewerkt in de presentatie. Er zijn wel raakvlakken met het gebruik van plantaardige bouwmaterialen en het hergebruik van maaisel en andere biomassa. De routekaart richt zich op korte termijn op de eigen waterschapstaken en beïnvloedbare grondstofstromen. De inzet van West-Brabant op een plant-based economy wordt gevolgd, maar ligt buiten onze eigen invloedssfeer.*

**Vraag:**

3. Op slide 7 van de presentatie staan innovaties buiten het waterschap in de matrix bij lage haalbaarheid en lage impact. Hoe is dit - in plaats van hoge haalbaarheid en/of hoge impact - te duiden en te motiveren?

***Antwoord:***
*De matrix prioriteert de inzet van het waterschap en is geen algemeen oordeel over de waarde van externe innovaties. De plaatsing onder 'verkennen' past bij de beperkte eigen invloed en onzekerheid over toepasbaarheid en opschaling.*

**Vraag:**

4. Wat is/zijn in deze routekaart de beoogde rol(len) van ons waterschap in relatie tot innovaties buiten het waterschap, op het gebied van circulariteit?

***Antwoord:***
*Het waterschap volgt (externe) innovaties, draagt bij aan gezamenlijke kennisontwikkeling en werkt samen met marktpartijen, kennisinstellingen en andere overheden. Kansrijke innovaties worden verkend, beproefd en waar verantwoord toegepast en opgeschaald.*

**Vraag:**

5. Tot hoever zijn de doelen op circulariteit voor 2030 bereikt? Welke kwantitatieve indicatoren worden er tot zover bij de doelstellingen gehanteerd, en hoe worden die geïmplementeerd? Als de tweede deelvraag erg tijdsintensief is, volstaat: een enkel voorbeeld, het totaalaantal indicatoren, en een indicatie wanneer het Algemeen Bestuur hierover geïnformeerd wordt.

***Antwoord:***

*De realisatie van de doelstelling van 50% minder primaire grondstoffen in 2030 is nog niet kwantitatief vastgesteld. Volgens de routekaart bevindt circulariteit zich voornamelijk in de fase van verkenning en eerste toepassingen. Data generatie is hier een belangrijk punt. Een kwantitatieve indicator is de gerealiseerde reductie van de Milieukostenindicator (MKI), die de milieubelasting uitdrukt. Deze wordt via ontwerpafwegingen, aanbestedingen en projectmonitoring ingezet.*

**Vraag:**

6. In 2024 werd aangegeven dat er een tekort aan personele capaciteit was op circulariteit. Is dit probleem inmiddels geadresseerd? Zo nee, waarom niet, en wat is hiervoor wel het plan?

***Antwoord:***

*In 2025 is een Senior Beleidsmedewerker Circulariteit gestart.*

**Vraag:**

7. Innoveren is ook met lef vooruitzien. Uit een schrijven van de Ultieme Waterfabriek leerden we ooit dat binnen een straal van 10 km rondom een RWZI in veel gevallen tegen concurrerende prijzen nu al water van de gewenste kwaliteit kan worden geleverd.

   RWZI's aanpassen en ombouwen kost tijd. Als het functioneren van RWZI's als grondstoffenfabrieken voor 2040 de ambitie is, en water in de presentatie als herbruikbare grondstof wordt beschouwd, wordt er dan al vóór 2030 ten minste één RWZI aangewezen waar we dit concreet willen bewerkstelligen? Zo ja, welke RWZI en met welke ambitie? Zo nee, waarom niet?

***Antwoord:***

*Er is in de routekaart nog geen specifieke RWZI aangewezen. Hergebruik van effluent wordt overwogen in de planvormingstrajecten van RWZI's. De keuze voor een locatie en concrete ambitie hangt af van de mogelijkheden voor afname en de technische, economische en ecologische haalbaarheid. De routekaart geeft hiervoor de richting; de concretisering vindt plaats binnen de afzonderlijke planvormingstrajecten.*